20 FEB CTS → 札幌



5 人 + 5 件喼 · 先入市區，唔急住租車。

以 15:00 落機、16:00 出關作示例；只有兩人航班已核實，其餘三人到齊時間待確認。酒店暫按札幌市中心。

暫排 JR 第一；酒店若就在機場巴士站旁，巴士可升做首選。最少搬喼就揀預約 Jumbo。



實際項目 ↗

1 JR Airport

JR 北海道 · 自由席

最平；酒店近札幌站就最順。

5 人單程

HK$308

¥6,150

每人車費	全程預留	
約 HK$61.5 ¥1,230／人	1小時20-45分	出關 → 酒店；含候車及末段轉移

時間軸

16:00	約16:40	17:20-17:45
出關集合	JR 上車	到市中心酒店

到月台 + 候車約 40m → 快速／區間快速 37-43m → 酒店末段約 5-20m。JR 未指定班次。

月台及酒店末段要搬喼；自由席未保證有位。u-seat 每人另加 ¥1,000／HK$50。

來源及條款 ↗

官方價目 ↗

2 預約 Jumbo 接送

北海道 Access Network · 公開基本價

機場直去酒店，拖雪路最少。

5 人一車 · 日期待確認

HK$1,652

¥33,030

每人車費	全程預留	
約 HK$330 ¥6,606／人	1.5-2 小時	出關 → 酒店；含集合裝喼

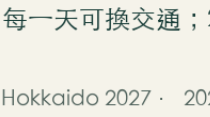
時間軸

16:00	約16:20	17:30-18:00
出關集合	裝喼／開車	酒店門口

集合裝喼約 20m → 冬季車程預留 1h10-1h40；此為規劃估算。

基本價含車費 ¥31,000、泊車 ¥700、路費 ¥1,330；5 人 + 5 喼、等候費及指定日期需確認。

來源及條款 ↗



實際項目 ↗

3 機場巴士

中央巴士／北都交通 · 市中心酒店線

酒店近停站就方便，毋須落月台。

5 人單程

HK$375

¥7,500

每人車費	全程預留	
約 HK$75 ¥1,500／人	1小時55分	出關 → 酒店；按 16:36 班示例

時間軸

16:00	16:36	約17:55
出關／候車	CTS 國際線開	到酒店

16:36 → 17:43 札幌 View Hotel 大通公園（官方）；再預留約 12m 到酒店，位置待定。

現場排隊，未預留 5 個位；滿座要等下一班。落車後若仍要拖雪路，未必比 JR 順。

來源及條款 ↗



容量參考 ↗

4 機場取車自駕入札幌

1 車／2 車 · 車款及租期另定

門口上落喼；要處理取車同市區泊車。

租金 + 異地還車費待報

按租期報價

每人車費	全程預留	
待報價 JPY／HKD 待確認	3-3.5 小時	落機 → 酒店；含入境及取車

時間軸

15:00	17:00	18:00-18:30
航班抵達	機場區取車	酒店泊車

入境 + 取車預留 2h → 駕駛 1-1.5h；取車點、AT 及可供車仍須確認。

當日只按 5 人 + 5 喼；可札幌還車或繼續租，須先核實供應商。Hiace 圖為容量候選，非短租報價。

來源及條款 ↗

機場巴士 · 市中心酒店線

2026/12/11 起新路線；下午節錄。出關後按下一班，唔預留座位。

沿途上落車點	班次 A	班次 B	班次 C
CTS 國際線開	16:06	16:36	17:36
中島公園	17:03	17:33	18:33
札幌 View Hotel 大通公園	17:13	17:43	18:43
札幌 Prince 附近／西11丁目	17:14	17:44	18:44
京王 Plaza	17:21	17:51	18:51

另一條「札幌站 · 薄野線」下午約 10 分鐘一班，到札幌站主程約 1h05。酒店線到 View Hotel 主程 1h07；酒店未定前先唔鎖定班次。

官方完整時刻及價目 ↗ Google Maps 路線 ↗

每一天可換交通；20 日 JR、22 日自駕、28 日巴士都可以列為混搭候選。自駕租期及異地還車須另確認，原有 8 日報價只係另一個參考。

22 FEB 札幌 → Hirafu



5 人 + 5 件喼 · 按交通方式睇班次，再自己安排出發時間。

札幌出發按 5 人 + 5 件喼；KM 暫定由 CTS 直接去 Hirafu，獨立會合。住宿 15:00 起入住；酒店退房及寄存按最終酒店規定。

睇班次，自己排出發時間。

中央／Resort Liner → Hirafu Welcome Center → 住宿接送。JR／高速二七二號 → 俱知安 → Hirafu → 住宿。

2026/27 已公布 = 涵蓋 2 月 22 日，仍要查位／預約。現行／上季參考 = 未確認適用 2027/02/22。全部時間 JST；¥100 ≈ HK$5。

交通	札幌出發	到達地點	成人單程
中央滑雪巴士	07:50／09:20	Hirafu Welcome Center	約 HK$300／人
Resort Liner #501	07:35-08:25 沿途上車	Hirafu Welcome Center	約 HK$300／人
JR 普通／快速	06:52-21:16 接車例子	俱知安站 → 另接駁	主程約 HK$112／人
高速二七二號	08:35／10:35／13:35	俱知安十字街 → 另接駁	主程約 HK$116／人
包車／自駕	冇固定班次	住宿門口	包車基準約 HK$550／人；自駕待報

巴士／JR 價錢唔包落車站 → 住宿；包車按 5 人平均。

中央滑雪巴士 · 每日 2 班

2026/27 已公布 · ¥6,000 ≈ HK$300／人

上車／到達站	早班	較遲班
札幌站北口	07:50	09:20
札幌 Grand Hotel	07:55	09:25
Sapporo View Hotel 大通公園	08:00	09:30
札幌 Prince Hotel	08:05	09:35
地下鐵真駒內站	08:30	10:00
定山溪 Hotel Milione 前	09:00	10:30
Hirafu Welcome Center	10:56	12:26

前日 18:00 前預約。每欄係同一班車沿途停站；主程 3小時06分。

營運 2026/12/12-2027/03/22。到站候車、5 喼、雪具袋及住宿接駁另確認。

中央完整表及條款 ↗

Resort Liner · #501

2026/27 已公布 · ¥6,000 ≈ HK$300／人

上車酒店／到達站	#501
New Otani Inn Sapporo	07:35
Keio Plaza Hotel Sapporo	07:45
Sapporo Prince Hotel	07:55
Mercure Sapporo	08:10
Sapporo Tokyu REI Hotel	08:15
Sapporo Excel Hotel Tokyu	08:25
Hirafu Welcome Center（到）	11:10

預約制；開車前 10 分鐘集合。各酒店時間唔係額外班次，可能調整接載時間／換車。

營運 2026/12/02-2027/03/31；11:10 到 Welcome Center 後仍要接駁。

Resort 班次及條款 ↗

JR · 先睇小樽以後嗰段

現行表；2027/02/22 待核對。¥2,240 ≈ HK$112／人，只到俱知安。

小樽 → 俱知安嘅普通／快速班次列齊如下。札幌欄每班只配一個接車例子，按現行表留最少 20 分鐘轉車；呢個係本頁規劃準則，唔係 JR 保證接駁。

札幌開[1]	小樽到	小樽開	轉車	俱知安到
接唔到	—	06:13	小樽始發	07:44
06:52	07:38	08:06	28 分	09:23
08:25	09:15	09:36	21 分	10:52
09:33	10:07	10:59	52 分	12:15
11:06	11:52	12:24	32 分	13:46
12:30	13:05	13:49	44 分	15:07
14:30	15:04	15:36	32 分	16:50
16:30	17:04	17:46	42 分	19:02
17:50	18:34	18:43	直達，唔使轉	19:52
18:09	18:47	19:30	43 分	20:47
20:17	21:03	21:35	32 分	22:49
21:16	22:03	22:30	27 分	23:45

[1] 札幌欄係每班嘅接車例子，唔係所有札幌 → 小樽班次。綠色 17:50 係 Niseko Liner，坐同一班車到俱知安。

車費 ¥2,240／人 ≈ HK$112，只到俱知安；指定席另計。唔包括季節限定特急二七二號、只到余市／然別或其他始發站嘅列車。06:13 小樽早班，現行札幌頭班車接唔到。22:49／23:45 到站須另約夜間車同晚入住。

札幌 → 小樽 ↗　　小樽 → 俱知安 ↗　　JR 車費 ↗

高速二七二號 · 3 班參考

2026 夏季表；冬季待公布。¥2,320 ≈ HK$116／人，只到俱知安十字街。

札幌駅前①（北3西3）開	俱知安十字街（北2東1）到
08:35	11:03
10:35	13:03
13:35	16:03

唔經 Hirafu，亦唔停 JR 俱知安站。主程約 2小時28分；再接本地巴士／預約車去住宿。

以上表只適用 2026/04/01-11/30。冬季時間、班次數量、5 個位同 5 件喼均須重查。「中央滑雪巴士」同「高速二七二號」係兩條不同路線。

官方夏季完整表 ↗　　冬季表更新 ↗

最後一段：到站之後，仲未到住宿。

2026/27 本地巴士表未核實；唔將任何 JR／高速巴士當成已接得上 Hirafu 接駁。

Hirafu Welcome Center

中央／Resort Liner 落車；住宿接送或預約的士；班次表嘅到站時間唔係入住時間。

俱知安站

JR 落車；本地巴士或預約車去 Hirafu；2026/27 巴士班次、車費及行李安排待公布／核實。

俱知安十字街

高速二七二號落車；唔係 JR 站；本地轉車站位另核對，唔預設原地有接駁。

現行 JR 22:49／23:45 到俱知安，已過上季夜巴 21:45 尾班。須預約可載 5 人 + 5 喼嘅車，並確認晚入住。住宿 15:00 起入住；早到寄存另確認。

上季 2025/26 參考 · 以下唔係 2027 班次

服務	俱知安站開	Hirafu 到
日間 NB	07:50	08:20
日間 NB	09:40	10:10
日間 NB	12:20	12:50
日間 NB	14:05	14:35
日間 NB	15:20	15:50
日間 NB	16:40	17:10

服務	俱知安站開	Hirafu 到
夜巴 KNB	17:00	17:45
夜巴 KNB	17:45	18:30
夜巴 KNB	18:30	19:15
夜巴 KNB	20:15	21:00
夜巴 KNB	21:00	21:45
夜巴 KNB	21:45	22:30

Hirafu 到 = Welcome Center。NB 係日間巴士，KNB 係夜巴。唔套用上季車費、免費安排或行李容量；今季仍待確認。

上季冬季表 ↗　　今季更新頁 ↗

包車／自駕 · 冇固定班次

揀出發時間前，先落實交收、行李寄存、5 喼容量及晚入住。

包車 · NGS Jumbo / Hiace

¥55,000／車 ≈ HK$2,750；5 人平均約 HK$550

冇固定班次。由酒店開車，日間車程暫留 3-3.5 小時；集合裝喼另留約 30 分鐘。

指定接送時間、5 人 + 5 喼、夜間服務／加費、住宿晚入住要先確認。公開基本價唔等於夜間報價。

供應商條款及價目 ↗

自駕 · 札幌取車，或已有車

按租期、取還地、車款另報；油／路費／泊車另計

冇固定班次。日間車程暫留 3-3.5 小時；當日取車另留約 1 小時，受門市交車時間限制。

要先落實札幌取車／Niseko 還車供應商、牌照／AT、5 喼容量。夜間雪路另評估；車行收舖前完成交收。

供應商條款及價目 ↗

KM 直接會合；當地用車先放低大喼

KM 暫定 CTS → Hirafu，落機時間未定，班次及費用另計。只喺 Hirafu 租車時，日常主要載 6 人 + 雪具，唔一定要兩架；大喼留住宿。

若 28 日揀巴士／包車：先安排 27 日還車，或另排還車與到站接駁。Peak 一般需到門市交車，唔預設可以住宿交匙。

KM 機場巴士來源 ↗　　取還車規則 ↗

28 FEB Hirafu → CTS



6 人 + 6 件中大型喼 · 同班 16:00 HX693，一齊返香港。

由 Airbnb 出發，10:00 前退房；目標 13:00 前到 CTS 國際航廈。若揀包車／巴士，須先處理 Hirafu 租車還車。

包車暫排第一：直接接 6 人 + 6 喼；巴士 #104 做慳錢方案，前提係住宿到站接駁已落實。

1 包車直去國際航廈

NGS Jumbo / Hiace

毋須拖喼到車站，亦毋須自己入油還車。

實際項目 ↗

6 人一車 · 單程

HK$3,650

¥73,000

每人車費		全程預留	
約 HK$608	¥12,167／人	3.5-4.5 小時	退房裝喼 → CTS 國際航廈

時間軸

08:30 退房／裝喼 → 09:00 Airbnb 開車 → 12:00-13:00 CTS 國際航廈

集合裝喼 30m → 冬季車程預留 3-4h；16:00 航班留 3-4h 機場時間。

NGS 行李配置上限 6 人；必須按 6 喼尺寸 + 雪具書面確認裝得落。

來源及條款 ↗

2 Resort Liner #104



Hokkaido Resort Liner · 須預約

車費較低；接駁到站要預先安排。

實際項目 ↗

6 人單程

HK$1,800

¥36,000

每人車費		全程預留	
約 HK$300	¥6,000／人	3小時45分	完成退房 → CTS 國際航廈

時間軸

09:00 完成退房 → 09:50 Hirafu 開車 → 12:45 CTS 國際航廈

09:05 接駁 → 09:30 到站 → 09:40 前報到 → 巴士 2h55；距起飛 3h15。

接駁要載 6 人 + 6 喼；巴士每人一喼 + 一套雪具。11:40 下一班只剩 85m，唔適合。

來源及條款 ↗

3 Hirafu 自駕 → CTS 還車



Peak Niseko · 異地還車需逐單確認

最早出發；前晚車已在手，08:00 開車。

容量參考 ↗

租期 + 機場異地還車費待報

按租期報價

每人車費		全程預留	
待報價	JPY／HKD 待確認	4.5-5.5 小時	退房 → 國際航廈；含還車接駁

時間軸

07:30／08:00 退房裝喼／開車 → 11:00-12:00 機場區入油還車 → 12:00-13:00 CTS 國際航廈

駕駛預留 3-4h → 入油、交收、接駁約 1h；目標 12:00 前完成還車。

Peak 異地還車有最低租期／附加費條件，唔預設只租 28 日可行。6 人 + 6 喼，兩車則每車 3 人 + 3 喼。

來源及條款 ↗

Resort Liner · Hirafu 至 CTS 國際航廈

全部 Hirafu 出發班次；#104 為本稿建議，09:40 前報到。

班次	Hirafu 開	CTS 國際到	16:00 航班
#102A	07:50	10:45	較早
#102B	07:50	10:45	較早
#104	09:50	12:45	建議
#106	11:40	14:35	太遲
#108	13:50	16:45	太遲
#110	14:40	17:35	太遲
#112	15:50	18:45	太遲

2026/12/02-2027/03/31 營運（#102B：12/15-03/15）。#106 到達後只剩 85m，少於營辦商要求的國際航班 120m。

官方完整時刻及價目 ↗

Google Maps 路線 ↗

Resort Liner · 完整官方原圖

	BUSSTOP/BUS NO.	102A	102B	104	106	108	110	112
Dep.	Niseko Grand Hotel	6:55	—	8:55	10:45	12:55	13:45	14:55
	Hotel Kanro no Mori	7:00	—	9:00	10:50	13:00	13:50	15:00
	Niseko Northern Resort Annupuri	7:10	—	9:10	11:00	13:10	14:00	15:10
	The Green Leaf Niseko Village	7:25	—	9:25	11:15	13:25	14:15	15:25
	Hilton Niseko Village	7:30	—	9:30	11:20	13:30	14:20	15:30
	Nikko Style Niseko HANAZONO	—	7:15	—	—	—	—	—
	Park Hyatt Niseko Hanazono	—	7:20	—	—	—	—	—
	Hirafu Welcome Center	7:50	7:50	9:50	11:40	13:50	14:40	15:50
Dep.	Rusutsu Resort Hotel & Convention	8:35	8:35	10:35	12:25	14:35	15:25	16:35
	The Westin Rusutsu Resort	8:40	8:40	10:40	12:30	14:40	15:30	16:40
Rest	Bifue Pass	○	○	○	○	○	○	○
Arr.	New Chitose Airport(Dom.Terminal)	10:40	10:40	12:40	14:30	16:40	17:30	18:40
	New Chitose Airport(Int'l Terminal)	10:45	10:45	12:45	14:35	16:45	17:35	18:45

巴士到站接駁預留屬估算，未確認免費或可載 6 喼；各組合仍需確認行李。風雪可能延誤，當日按營辦商及道路情況調整。

一架大車，定兩架車？

按當日人數及行李揀；租期、取車、還車分開決定。

9 座 Hiace · 牌照／AT 待核實

按所選日子及取還地重新報價

Peak 列為 9 座、standard IDP 可用；未確認指定實車 AT 及司機證件，暫時只列候選。6 人 + 6 喼仍需核實。

需有效 1949 IDP B、符合 1A 自動波限制及車行核實；9 座包括司機。另核實車長、可供車及雪地駕駛能力。

容量參考車款 ↗

兩架 5 座 SUV

兩車指定租期總價待報

X-Trail 為實際候選；28 日每車 3 人 + 3 喼（含司機），20 日分 3 + 2 人。雪具另報。

需要 2 名合資格、熟雪地駕駛司機 + 第 2 車位；機場取還、兩車同時供應及行李尺寸待確認。

容量參考車款 ↗

1A + IDP：9 座 Hiace 仍須車行確認

1A 嘅 A 係只限自動波；香港正式私家車牌可申請 1949 IDP B。日本 Toyota 列 B 最多 9 座（含司機）；10 座須 D。Peak 9 座雖標示 standard IDP 可用，實車 AT、IDP 蓋印／附註及行李仍未核實，只列候選。

香港類別 ↗　自動波限制 ↗　日本座位規則 ↗

混搭時，取還車要接得上

- **20 日揀自駕** — CTS 取 → 札幌還，或繼續租；市區還車供應商、泊車及租期另核實。
- **22 日揀自駕** — 可當日札幌取；若 28 日轉巴士，須先落實 Niseko 可還車的公司／門市。
- **只喺 Hirafu 租** — 22 日放低大喼再取車；若 28 日搭巴士／包車，27 日還妥或另排還車及到站接駁。
- **28 日揀自駕** — 27 日晚前車在手；先確認最低租期及 CTS 異地還車，28 日另留約 1h 入油交收接駁。

22 日札幌取、Niseko 還：供應商待落實。Toyota Hirafu 已唔接一般租車；Peak 的 Niseko ↔ CTS 異地安排視最低租期、供應及附加費而定。

Toyota Hirafu 狀態 ↗　Peak 取還規則 ↗

保留原有 8 日試算，唔套用到單日租車

Peak 9 座 Hiace：20 日 17:00 CTS 取 → 28 日 12:00 CTS 還；租金 ¥206,800／HK$10,340 + No Excess ¥26,400／HK$1,320，共 ¥233,200 ≈ HK$11,660。

另加油、路費、泊車及未列交收費。AT、6 喼及供應未確認；免責唔包 NOC（¥20,000-50,000／HK$1,000-2,500）等除外項目。

原指定日期試算 ↗　保險條款 ↗

混搭例子 · 唔需要三日揀同一種交通

20 日 JR → 22 日札幌取車自駕 → 28 日巴士

JR + 28 日巴士已知 ¥42,150 ≈ HK$2,108；22 日租車、異地還車及接駁待報。須先落實 Niseko 還車；唔係完整總價。